



COMMENT VENIR À L'ESC ?

- Lignes régulières**
- Ligne A (Tramway)
 - Ligne 3
 - Ligne 7
 - Ligne 10
 - Ligne 27
 - Ligne 36
 - Ligne B (BHNS)
 - Ligne 4
 - Ligne 8
 - Ligne 12
 - Ligne 28
 - Ligne 5
 - Ligne 9
 - Ligne 13
 - Ligne 35

- Stations C.vélo
- Stations de tramway
- Arrêts de bus
- Site
- Parkings
- Schéma cyclable métropolitain existant
- Schéma cyclable métropolitain en projet



Pourquoi moins utiliser la voiture ?

Les transports sont le 2^{ème} poste de dépense d'un ménage.

Une voiture coûte en moyenne 3700 € à l'année (entretien, carburant, assurance...)*

Impact de chaque solution de mobilité

Mode de transport 1 personne	Effet de serre (émission annuelle de CO2 en kg)*			Nombre d'arbres pour absorber le CO2**		
	5km	10km	30km	5km	10km	30km
Trajet en km aller-retour						
En voiture	212,3	424,6	1273,8	5	10	29
En bus	113,3	226,6	679,8	3	5	16
En tramway	3,41	6,82	20,46	0	0	0
A vélo	0	0	0	0	0	0
A pied	0	0	0	0	0	0

Comment utiliser la voiture autrement ?

Pensez au covoiturage : 80 % des conducteurs français roulent seuls dans leur voiture. Vous êtes-vous demandé si votre collègue n'habite pas à proximité de chez vous ?

Le covoiturage c'est : des économies jusqu'à 2000 € par an, moins de stress, des nouvelles rencontres.

Vous n'êtes pas obligé de covoiturer tous les jours.

Le saviez-vous ?

Le SMTC-AC propose un ensemble d'avantages aux employés des établissements signataires d'une convention SMTC'Pro.

Exemple :
- 15 % sur l'abonnement de transports en commun (T2C) et vélo (C.vélo)



Pour organiser vos trajets sur le réseau, pensez au site www.t2c.fr

Pour connaître l'ensemble des services C.vélo rendez-vous sur le site www.c-velo.fr

Lien vers le schéma cyclable métropolitain

* Source : ADEME
** Calcul réalisé selon l'hypothèse d'un taux de carbone moyen de 47,5 % d'un arbre d'après P. Viallet, docteur de l'Ecole Nationale du Génie Rural des Eaux et Forêts.