

Communiqué de presse

Mardi 23 janvier 2024,

Le réseau T2C s'adapte à l'avancement des travaux

A la rentrée 2023, dans un contexte de travaux, un réseau spécifique a été mis en œuvre par le SMTC-AC et sa régie T2C pour maintenir un niveau de service satisfaisant.

En raison de l'avancement des travaux, lequel est conforme au calendrier initial, et pour faciliter l'usage des transports en commun, des modifications du réseau sont nécessaires à compter du 29 janvier 2024.

Temps de trajet ajustés

Les horaires d'une dizaine de lignes vont être revus selon le parcours et les moments de la journée. Les lignes B, C, 3, 4, 8, 9, 10, 12 et 13 sont concernées.

Pour garantir des correspondances avec ces lignes, certains horaires seront également modifiés sur les lignes 5, 21 et 23.

Ces ajustements seront mis en œuvre le 29 janvier pour les horaires de semaine, le 10 février pour les samedis, et quelques ajustements mineurs interviendront le 11 février pour les dimanches.

Itinéraires modifiés

La ligne 8, direction Beaumont Pl d'Armes ou Mathussat Chataigneraie emprunte désormais le bd Fleury, et ne passe plus avenue des Paulines.

A partir du 29 janvier :

- les lignes 35 et 36 desserviront la gare SNCF de Clermont-Ferrand exclusivement en « arrière gare », à l'arrêt Parc SNCF
- la ligne 10 sera déviée, dans le quartier du Brézet, par la rue des Frères Lumières

Nouvel arrêt

Un arrêt « Estaing » sera mis en service à compter du 12 février sur la ligne B, rue Pélissier afin d'améliorer l'accès à cette ligne depuis le CHU Estaing.

Des travaux sont nécessaires pour installer l'arrêt ainsi que pour la reprise de la chaussée rue Pélissier, ils sont programmés du 29 janvier au 9 février.

Pendant ces travaux, la ligne B effectuera son terminus Place du 1^{er} Mai. La liaison pour le secteur du CHU Estaing pourra se faire en correspondance avec la ligne A entre 1^{er} Mai et Stade M Michelin.

Plus d'informations : <https://www.t2c.fr/>

Contact presse :

communication@smtc-clermontferrand.com

04 73 44 68 68