

Communiqué de presse

Jeudi 9 mars 2023,

Programme de rénovation « à mi-vie » du tramway, remise en service de la première rame

Mis en service en 2006, le tramway bénéficie d'un programme de révision à « mi-vie » portant sur les rames circulant depuis la période 2006-2008, soit 25¹ rames au total. Il permet d'améliorer le confort des voyageurs, de vérifier l'ensemble des organes et d'assurer un niveau maximum de sécurité et de fiabilité pour les 15 années d'exploitation à venir, jusqu'en 2036.

Au mois de mars 2023, la première rame de tramway révisée sera remise en service.

La révision à « mi-vie » du tramway

Ce programme de révision du matériel comprend une liste d'opérations devant s'effectuer avant que les rames de tramway aient roulé 900 000 km², afin qu'elles puissent de nouveau effectuer la même distance. Plus précisément, ces opérations intègrent le plan de maintenance du constructeur (Lohr industrie devenue NTL – ALSTOM Alsace) et permettent une simplification et une homogénéisation du parc de véhicules. La plupart des pièces sont inspectées et vérifiées, certaines sont remplacées à neuf, d'autres réparées dans un objectif d'optimiser la durée de vie de ce matériel et donc son empreinte environnementale.

Un programme au service des usagers

Le SMTC-AC a souhaité profiter de l'immobilisation des rames liées à ces interventions pour procéder à des évolutions techniques. Ces dernières ont pour objectif d'améliorer la fiabilité du matériel et les conditions d'intervention des agents T2C en charge de la maintenance, mais aussi de réaménager les espaces intérieurs des rames pour les rendre plus agréables.

Les acteurs

Le SMTC-AC a confié ce marché de révision générale à mi-vie du tramway au fleuron industriel local ACCM, en groupement avec l'entreprise SAFRA. Cette collaboration s'inscrit dans la lignée du soutien de la Ville de Clermont-Ferrand et de la Métropole à cet acteur

¹ 5 rames de 2ème génération ont été mises en service en septembre 2019

² Une rame de tramway roule environ 50 000 km par an

clermontois historique de la rénovation ferroviaire dont le site est implanté depuis plus de 100 ans rue du Pré de la Reine, au cœur de la « cité ferroviaire ».

Ce programme est le fruit d'un travail de pilotage technique important réalisé conjointement par les services du SMTC-AC et de son exploitant T2C, qui possède une connaissance fine du tramway, appuyés par le cabinet PROSE.

L'ensemble des coûts du programme s'élève à environ 35 millions d'euros, soit environ 1,4 million d'euros par rame.

Contact presse :

communication@smtc-clermontferrand.com

04 73 44 68 68