



### TRANSPORTS ■ Le campus d'été international, dixième (et dernier) du nom, débute aujourd'hui à Clermont

## Pour vivre la ville autrement et mieux

« Vivre de la ville et en ville » : c'est le thème de ce campus international d'été qui débute aujourd'hui, le 14 août, au sein de la faculté de lettres.

**par Anne-Laure Bouchard**

D'ici au 20 août, plus de 100 étudiants de 15 pays du monde entier se retrouveront à Clermont pour vivre la ville autrement et mieux. Le thème de ce campus international d'été est « Vivre de la ville et en ville ». Les participants seront accueillis par les membres du comité d'organisation, dirigé par le professeur de lettres Anne-Laure Bouchard. Le campus international d'été est un événement qui se déroule tous les ans à Clermont. Cette année-ci, le thème est « Vivre de la ville et en ville ». Les participants seront accueillis par les membres du comité d'organisation, dirigé par le professeur de lettres Anne-Laure Bouchard. Le campus international d'été est un événement qui se déroule tous les ans à Clermont. Cette année-ci, le thème est « Vivre de la ville et en ville ».



**PROFESSEUR** Anne-Laure Bouchard, directrice du campus international d'été, entourée de participants et d'organismes.

et de la participation que l'un et l'autre ont apportés à la réussite de ce projet. Le campus international d'été est un événement qui se déroule tous les ans à Clermont. Cette année-ci, le thème est « Vivre de la ville et en ville ».

### CAMPUS D'ÉTÉ ■ Pour une meilleure accessibilité à des moyens de transport innovants

## Polis a pris la main sur le campus

Polis a pris la main sur le campus. Le service de transport innovant a été mis en place pour faciliter l'accès aux lieux de formation.

**par Anne-Laure Bouchard**

Polis a pris la main sur le campus. Le service de transport innovant a été mis en place pour faciliter l'accès aux lieux de formation. Le service de transport innovant a été mis en place pour faciliter l'accès aux lieux de formation.



**PROFESSEUR** Anne-Laure Bouchard, directrice du campus international d'été, entourée de participants et d'organismes.

### TRANSPORT ■ L'université d'été a pris fin, hier. Son thème était cette année « Usages de la ville et mobilité »

## Dix ans de travail autour du tramway

Dix ans de travail autour du tramway. L'université d'été a pris fin, hier. Son thème était cette année « Usages de la ville et mobilité ».

**par Anne-Laure Bouchard**

Dix ans de travail autour du tramway. L'université d'été a pris fin, hier. Son thème était cette année « Usages de la ville et mobilité ».



**PROFESSEUR** Anne-Laure Bouchard, directrice du campus international d'été, entourée de participants et d'organismes.



(Crédit photo : Valentin UTA)

## Usage de la ville et mobilité

Le Syndicat mixte des transports en commun de l'agglomération clermontoise (SMTC), Polytech' Clermont-Ferrand, l'Ecole nationale supérieure d'architecture de Clermont-Ferrand (ENSACF) et le réseau européen POLIS organisent, du

mercredi 8 au mercredi 15 septembre, le « Campus d'été 2010 Europe - International ». Cette année, le cycle de conférences se construit autour de la thématique générale des « Usages de la ville et mobilité ».

L'accroissement de la mo-

bilité a des conséquences importantes pour le fonctionnement de la société, sur les territoires urbains ainsi que dans la vie quotidienne. Même si les problèmes qui en découlent tendent à donner de la mobilité une image négative (la pollution par exemple), celle-ci reste un élément indispensable pour assurer le développement économique, social et culturel.

### DURABLE

Elle doit se concilier avec les impératifs d'un développement que l'on souhaite le plus durable possible. Vélos en libre service, voiture partagée, outils de géolocalisation, GPS sophistiqués... de nouveaux services et modes de fonctionnement sont pro-

posés ou adoptés par les différents acteurs. Pour d'autres : il faut aussi mieux prendre en compte les mobilités « de la nuit », mieux organiser le temps de la ville pour éviter que les flux domicile-travail ou domicile-école ne se déroulent en même temps. En effet, ces derniers sont souvent la cause d'afflux de véhicules et, par conséquent, de pollution. Enfin, une mobilité durable sous-entend également un urbanisme durable. La ville est-elle en adéquation avec les nouveaux usages de la mobilité ? Autant de pistes de réflexions qui seront abordées par des intervenants experts.

Enseignants, patrons de sociétés, membres de centres d'études, élus,

etc. permettront de faire le point sur les problématiques soulevées par ce vaste sujet qu'est la mobilité : « La Ville, la nuit » ; « Les nouveaux services de la mobilité : exemples européens » ; « Organisation des temps dans la ville » ; « Les nouveaux usages de l'habitat » ; « Nouveaux services et nouveaux acteurs de la mobilité », etc. Les conférences, gratuites, sont ouvertes à tous et se tiendront sur les sites de Polytech et de l'ENSACF. Voir <http://www.polytech-clermontferrand.fr/ceei-2010/>

### ■ Programme

**Mercredi 8** (Polytech) : « La Ville, la nuit » de 9h30 à 11h ; cérémonie d'ouverture à 11h, « Lumière urbaine » de 14h à 16h30 ; « Ballade dans Clermont-Ferrand la nuit » de 20h30 à 23h ;

**Judi 9** (Polytech) : présentation du projet européen « NICHES » à 9h30 ; « Accessibilité » à 9h45 ; « Bus à haut niveau de service » à 14h ;

**Vendredi 10** (Polytech) : « Centre de management du trafic et information voyageur mobile » à 9h30 ; « Systèmes de véhicules automatiques » à 14h ;

**Lundi 13** (ENSACF) : « Organisation des temps dans la ville » à 9h30 ; « Les nouveaux usages de l'habitat » à 14h ;

**Mardi 14** (ENSACF) : « Nouveaux services et nouveaux acteurs de la mobilité » à 9h30 ;

**Mercredi 15** (Polytech) : « Véhicules intelligents : présentation des recherches de laboratoires clermontois » à 9h30.

TRANSPORTS ■ Le campus d'été international, dixième (et dernier) du nom, débute aujourd'hui à Clermont

## Pour vivre la ville autrement et mieux

« Usages de la ville et mobilité » : c'est le thème du campus international d'été qui débute aujourd'hui. Le dixième du nom et le dernier sous sa forme.

Jean-Pierre Vacherot

jean-pierre.vacherot@centrefrance.com

Dix ans déjà que Polytech Clermont et le SMTC ont lancé ce campus d'été dédié à la mobilité. Ils ont été rejoints, il y a sept ans, par l'école d'architecture.

« À l'époque, cette collaboration était une première. Elle n'a fait que préfigurer d'autres collaborations plus importantes », commentait lundi Gilles Dussap, directeur de Polytech Clermont, en présentant cette dixième édition placée sous le thème « Usages de la ville et mobilité ».

Cette dixième édition sera sans doute la dernière. « L'État nous a fait savoir qu'il ne financerait plus ce campus », explique Patrick Ferry du SMTC. Et pourtant en dix ans, « on a des retours d'expérience qui prouvent tout l'intérêt de la démarche », insiste Gilles Dussap. D'abord appelé « Univer-



PROTAGONISTES. Les représentants des différents organismes qui pilotent ce campus d'été. PHOTO THIERRY LINDAUER

sité », ce campus a accueilli 350 étudiants étrangers. « L'objectif initial était de faire découvrir à des étudiants étrangers des filières d'enseignement », rappelle le directeur de Polytech en souli-

gnant que « beaucoup sont revenus pour faire leur thèse ». Objectif atteint et les trois partenaires du campus ont bien l'intention de se positionner dans un réseau (Civinet) qui regroupe des vil-

les comme Nantes, Strasbourg, Lille, Poitiers, Grenoble qui ont aussi la particularité une école d'architecture et un établissement Polytech. « Il y a une vraie convergence mais ce rendez-vous de-

viendrait plus professionnel »

En attendant, place à la dixième édition du Campus qui s'ouvre aujourd'hui. Pour cette séance inaugurale, il sera question de l'éclairage urbain

et de la perception que l'on en a. Les interventions seront suivies d'une promenade nocturne dans les rues clermontoises.

### Innovation

Demain et vendredi seront se succéder des conférences proposées par l'association européenne Polis. Il sera question d'innovation (avec le busway de Nantes) de management du trafic automobile (avec une expérience menée à Barcelone) et des systèmes de transports automatiques.

Lundi 13 et mardi 14, le campus se déplacera à l'école d'architecture où l'on parlera de l'organisation des temps dans la ville, des nouveaux usages de l'habitat et des nouveaux services et acteurs de la mobilité.

Mercredi 15, pour la dernière journée de campus qui accueillera une quinzaine d'étudiants étrangers (venant principalement de Roumanie, mais aussi de Belgique et du Canada), retour à Polytech où seront présentées les recherches des laboratoires clermontois sur les véhicules intelligents. ■



**CAMPUS ■ Une première journée perturbée par les grèves de la veille**

## Les lumières de la ville

Peu de monde dans la salle, la conférence matinale annulée... La première journée du campus international de la mobilité a subi les aléas de la grève de mardi.

Jean-Pierre Vacherot

jean-pierre.vacherot@centrefrance.com

**D**ur, dur de parler mobilité un lendemain de grève. Hier matin, à Polytech/Clermont, pour l'ouverture de la dixième édition du campus international de la mobilité, une bonne moitié des étudiants n'était pas arrivée. Ni d'ailleurs le premier conférencier d'une journée placée sous le thème des « lumières de la ville ».

Gilles Dussap, directeur de Polytech, ne s'est pas ému de ces vicissitudes lors de la séance inaugurale à laquelle participaient, entre autres personnes, Corine Reynaud, directrice du SMTC et Bernard Dantal, adjoint au maire chargé de l'enseignement supérieur.

Gilles Dussap n'a pas manqué d'évoquer l'exemplarité de la collaboration entre l'établissement qu'il dirige, l'école d'architecture et le SMTC. Il parlait



**MONTAGE.** Trois intervenants et un amphi bien vide pour la séance inaugurale. RICHARD BRUNEL

ainsi « d'exemple de collaboration interdisciplinaire vers laquelle doit tendre l'enseignement supérieur.

Vice président du SMTC, Louis Virgoulay a souligné qu'à ses débuts cette Université d'été européenne devenue Campus international a permis à Clermont de Thésauriser sur l'arrivée du tramway à Clermont. Il a également fait remarquer que la mo-

bilité, en dix ans, a enregistré l'arrivée de nouveaux partenaires a priori n'ayant rien à voir. Et de citer l'affichiste Decaux avec ses Vélib, Vélov et, bientôt, son service d'auto-partage, mais également les opérateurs téléphoniques.

Et Louis Virgoulay d'y aller d'un nostalgique : « Il est bien loin le temps où ma grand mère allait à la

foire de Puy-Guillaume sur son âne ». Amputée de sa première journée, cette première journée, placée sous le thème des « lumières de la ville » s'est poursuivie l'après-midi avec une conférence de Roger Narboni, concepteur lumière, auteur du plan lumière « que les élus ont en grande partie placé sous le coude », regrettait Louis Virgoulay. ■



**CAMPUS D'ÉTÉ** ■ Pour une meilleure accessibilité à des moyens de transport innovants

## Polis a pris la main sur le campus

Réseau européen consacré à la mobilité, Polis organise deux journées du campus d'été international qui se déroulent actuellement à Clermont.

Jean-Pierre Vacherot

jean-pierre.vacherot@centrefrance.com

Polis est un réseau regroupant les principales villes et régions européennes qui œuvrent ensemble au développement de technologies et de politiques innovantes dans le domaine du transport local. C'est ce réseau qui organise les différentes conférences inscrites, hier et aujourd'hui, au programme du Campus d'été international de la mobili-



TRANSPORTS PUBLICS. Quelles innovations pour demain ? ARCHIVES

té qui se déroule jusqu'au 15 septembre à Clermont-Ferrand.

Deux grands thèmes ont été abordés hier. À commencer par l'accessibilité aux transports publics et les actions potentielles à mettre en œuvre pour améliorer cette accessibilité.

Le deuxième thème a permis d'aborder les moyens de transport innovants. Il a ainsi été plus particulièrement question du Busway de Nantes. Pour résumer la présentation faite par Damien Garrigues de Nantes métropoles, le Busway est un nouveau moyen de transport hybride entre tramway et bus fabriqué par

Mercedes qui roule au gaz naturel (moins polluant) sur une voie qui lui est dédiée, d'où sa rapidité.

Il peut transporter jusqu'à 120 passagers par rame. À Nantes sur la ligne qui lui est affecté, avec un passage toutes les 4 minutes aux heures de pointe, ce nouvel équipement devrait répondre aux besoins de 30.000 déplacements quotidiens.

Il semble que ce système intéresse le SMTC puisqu'une délégation du syndicat de transport clermontois se rendra à Nantes la semaine prochaine pour découvrir ce Busway. Une (future) alternative au tramway sur la ligne B ? ■



**TRANSPORT** ■ L'université d'été a pris fin, hier. Son thème était cette année « Usages de la ville et mobilité »

## Dix ans de travail autour du tramway

Un cycle de dix ans vient de prendre fin. Depuis l'an 2000, chaque année, le Campus d'été a suivi l'implantation du tramway pour Clermont-Ferrand. Aujourd'hui, puisque le nouveau mode de transport est définitivement installé, l'université ferme ses portes pour s'ouvrir sous une nouvelle forme en 2011, en élargissant le champ des compétences.

Céline Lemaire

La dernière rencontre de cette semaine a permis, hier, de présenter les recherches des laboratoires clermontois. Dans le public, étaient présents des étudiants français et roumains et Biagio Di Franco, maître de conférences à Bruxelles. Le spécialiste de gestion des transports a pris part au Campus d'été chaque année depuis dix ans. Cette dernière journée était l'occasion pour lui de dresser un premier bilan. « Ces dix années ont été

très riches en enseignements, » se réjouit-il. « Nous avons suivi l'implantation du tramway, de l'avant-projet à la phase d'essai. Aujourd'hui il fait partie de la ville et nous devons faire évoluer les rencontres, élargir le champ des compétences, faire intervenir des personnes toujours plus qualifiées. »

Cette année, sur le thème « usages de la ville et mobilité », les conférences étaient variées. Ont été abordés des sujets comme celui de l'importance de la lumière dans une ville



DERNIÈRE RENCONTRE. L'université d'été à la découverte des recherches des laboratoires clermontois sur le campus des Cèzeaux. PHOTO JEAN-LOUIS GORCE

destinée aux piétons. Du sentiment de bien-être et de sécurité qu'elle confère si elle est bien travaillée.

Prenant pour exemple les expériences de villes comme Barcelone ou Nantes, l'accent a par ailleurs été mis sur l'accessibilité ou sur les nouveaux types de véhicules hybrides ou entièrement électriques.

De Barcelone émerge l'idée d'une tour de contrôle qui permet de gérer la circulation de manière plus humaine, au-delà de l'automatisme, pour que les automobilistes n'attendent plus au feu rouge sans raison.

L'université suit et propose les évolutions des modes de vie et des transports. Dossier à suivre l'an prochain. ■

BOULEVARD CÔTE-BLATIN ■ Campus d'été Europe-international

## Le nouvel âge de la mobilité

L'École nationale d'Architecture a accueilli cette semaine le Campus d'été Europe-international de Clermont-Ferrand, organisé en partenariat avec le Syndicat mixte des transports en commun, Polytech, l'université Blaise-Pascal et le réseau européen Polis. Cet événement a réuni, autour d'interventions de spécialistes, des étudiants venus de toute l'Europe et des professionnels de la Ville. Une opportunité unique pour participer à un panel de conférences autour du thème « Usages de la ville et mobilité ».



RENCONTRES. Le campus d'été : une exploration des axes de recherche et des perspectives.

L'objectif de ce campus 2010 était de faire le point sur les problématiques soulevées par l'accroissement de la mobilité et ses conséquences sur le fonctionnement de notre société.

C'est dans ce cadre que l'ENSACF a accueilli Daniel Aubaret, directeur marketing chez EFFIA, dont l'intervention a brosse l'évolution fulgurante du processus de mobilité, de ses services et de ses acteurs.

Alors que les années 70 misaient sur le développement massif de la consommation et de l'automobile, le début du 21<sup>e</sup> siècle, accablé par la crise financière, économique et environnementale, voit émerger l'ère de la prise de conscience écologique.

Pour beaucoup, l'automobile n'est plus au centre des passions mais, au contraire, au centre des contraintes. Pour les nouvelles générations, la notion de mobilité ne passe plus par le véhicule (qui dégringole dans la hiérarchisation des besoins) mais par le téléphone, internet, les MP4 et consoles de jeux.

À l'heure où l'objectif durable est poursuivi au même titre que la rentabilité ou la croissance, comment se positionne la mobilité ? Dans ce contexte, la recherche d'alternatives à la voiture individuelle, mais aussi l'extension des territoires urbains, des demandes de déplacements des voyageurs de plus en plus diffuses dans le temps et l'espace ainsi que les limites des trans-

ports collectifs conventionnels ont fait éclore de nouveaux services à la mobilité.

Parmi ceux qui ont vent en poupe : le transport à la demande, l'auto-partage, le covoiturage, les vélos en libre-service, les « piedibus », etc.

Comme le souligne Daniel Aubaret, ces modes alternatifs favorisés par les innovations technologiques et encouragés par les textes d'application du Grenelle de l'Environnement, sont des initiatives intéressantes mais posent question sur leur pertinence, leur mode de gouvernance et leur modèle économique.

Quant aux réseaux de transports en commun, ils doivent, selon lui, encore innover pour proposer un meilleur service à leurs

clients. En effet, il reste à convaincre des millions de personnes habituées à leur voiture et pour lesquelles les transports publics restent encore inadaptés à leurs besoins.

« En terme de marketing, notre rôle consiste à lever l'ensemble des barrières techniques, psychologiques et comportementales », insiste Daniel Aubaret.

Le chantier est vaste ! Sociologique d'abord, car si les nouvelles technologies favorisent et améliorent considérablement la mobilité en offrant une assistance optimale, il est nécessaire de prendre en considération le comportement des usagers dont l'étude est une donnée nécessaire au déploiement de nouvelles formes de mobilités. ■



Contact : Patrick Ferri  
Syndicat Mixte des Transports en Commun  
2 bis rue de l'Hermitage - La Pardieu  
63000 CLERMONT-FERRAND  
Tél : 04 73 44 68 68 - Fax : 04 73 44 68 99